

2020 M. LIEPOS 15 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) NR. 2020/1056 DĖL ELEKTRONINĖS KROVINIŲ VEŽIMO INFORMACIJOS IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 27¹, 40 IR 47 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
ATITIKTIES LENTELĖ

2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos	Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 27 ¹ , 40 ir 47 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas	Reglamento perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)
<p><i>4 straipsnis</i></p> <p>Reikalavimai atitinkamiems ekonominės veiklos vykdytojams</p> <p>1. 5 straipsnio 1, 2 ir 3 dalių tikslais atitinkami ekonominės veiklos vykdytojai laikosi šiame straipsnyje nustatytų reikalavimų.</p> <p>2. Jei atitinkami ekonominės veiklos vykdytojai reglamentavimo informaciją kompetentingai institucijai teikia elektroniniu būdu, jie tai daro naudodami duomenis, sutvarkytus sertifikuotoje eFTI platformoje, ir, jei taikytina, sertifikuoto eFTI paslaugų teikėjo. Atitinkami ekonominės veiklos vykdytojai tą reglamentavimo informaciją teikia kompiuterio skaitomu formatu ir, kompetentingai institucijai paprašius, žmogaus skaitomu formatu.</p> <p>3. Informacija kompiuterio skaitomu formatu teikiama naudojantis patvirtinto autentiškumo saugiu eFTI platformos ryšiu su duomenų šaltiniu. Atitinkami ekonominės veiklos vykdytojai perduoda 9 straipsnio 1 dalies e punkte nurodytą unikalią elektroninę identifikavimo sąsają, kuri leidžia kompetentingai</p>	<p>2 straipsnis. 40 straipsnio pakeitimas Pakeisti 40 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „40 straipsnis. Važtaraštis 1. Važtaraštis – krovinio vežimo sutartį patvirtinantis popierinis arba elektroninis dokumentas. Važtaraštyje siuntėjas privalo nurodyti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) krovinio siuntėjo – juridinio asmens pavadinimą arba fizinio asmens vardą, pavardę; adresą; 2) krovinio gavėjo – juridinio asmens pavadinimą arba fizinio asmens vardą, pavardę; adresą; 3) krovinio pavadinimą; 4) krovinio kiekį (svorį), rūšį; 5) svorio nustatymo būdą; 6) vežimo sutarties sąlygas, krovinio išsiuntimo ir paskirties punktus; 7) krovinių lydinčiuosius dokumentus; 8) krovinio ženklus; 9) krovinio ypatybes; 10) užmokestį už vežimą (važtapinigius) ir už suteiktas paslaugas (pakrovimą ir iškrovimą); 11) vežant pavojingą krovinį – jo pavojingumo klasę ir identifikacinį numerį pagal Jungtinių Tautų Organizacijos sudarytą pavojingų medžiagų sąrašą. <p>2. Jeigu pildomas popierinis važtaraštis, siuntėjas</p>	<p>Dalinis</p>

<p>institucijai tiksliai identifikuoti su vežimu susijusią reglamentavimo informaciją.</p> <p>4. Informacija žmogaus skaitomu formatu, kurios prašo kompetentingos institucijos, teikiama vietoje, atitinkamo ekonominės veiklos vykdytojo turimo elektroninio įtaiso ekrane.</p>	<p>surašo važtaraštį 3 egzemplioriais. Vienas egzempliorius lieka siuntėjui, kiti du išduodami vežėjui. Jeigu pildomas važtaraštis elektroniniu būdu, prieiga prie važtaraščio duomenų suteikiama siuntėjui, vežėjui ir gavėjui, taip pat sudaroma galimybė elektroniniu būdu patikrinti elektroninio važtaraščio duomenis kontroliuojančioms institucijoms.</p> <p>3. Važtaraštyje gali būti žymos apie krovinio įvertinimą, įpakavimą (tarą) ir kitos.“</p>	
---	---	--
